



TOYOTA

Supra

THE LEG



END
IS BACK



FOR THE FEEL





S

50



2000GT
1967



A40
1978

Retour d'une légende. Fascinante, la nouvelle Toyota GR Supra tire avantage de plus de 50 ans de tradition pour procurer un plaisir de conduite inédit. Centre de gravité bas, répartition optimale du poids et châssis haute rigidité sont les principales caractéristiques définissant la performance, la prestance et l'esprit de cette sportive pur-sang.



A60
1981



A70
1987



A80
1993



Pushing the limits for Better

PEDIGREE DE COURSE

Une expérience de sport automobile hors du commun se concentre dans la Toyota GR Supra, premier modèle GR mondial conçu par TOYOTA GAZOO Racing. Qu'il s'agisse de la pousser dans ses derniers retranchements sur circuit ou de simplement savourer votre trajet de prédilection, la Supra est dans son élément. Animée par un six cylindres en ligne de 3,0 litres doté d'un turbo développant 340 ch et 500 Nm de couple, la Toyota GR Supra réalise le 0 à 100 km/h en 4,3 secondes seulement, pour ensuite accélérer sans problème jusqu'à la vitesse de pointe de 250 km/h.

Au-delà des chiffres, les faits parlent d'eux-mêmes: boîte automatique 8 rapports de dernière génération et palettes au volant pour des changements de rapport ultrarapides, différentiel actif pour davantage de stabilité, choix du mode de conduite Normal ou Sport pour encore plus de dynamisme routier. Une vraie sportive pour se faire plaisir, jour après jour!





CONT



T R O L

ÉQUILIBRE PARFAIT

Le constructeur japonais a choisi une configuration classique pour la nouvelle Toyota GR Supra. Le rapport idéal entre empattement et largeur des voies se situe entre 1,5 et 1,6 pour ce type de sportive. La Toyota GR Supra atteint le «nombre d'or» de 1,55 tout en bénéficiant d'une répartition idéale du poids à 50:50 entre l'avant et l'arrière.

Avec sa structure haute rigidité, son poids maîtrisé et son centre de gravité bas, elle procure puissance, agilité et maniabilité. Pour atteindre ces prouesses, un seul mot d'ordre: zéro compromis!

5 0 : 5 0



TOUT L'ART DE L'AÉRODYNAMISME

Chaque contour de la carrosserie élancée de la Toyota GR Supra se met au service d'un aérodynamisme optimisé. Le double bossage du toit réduit la résistance de l'air, tandis que l'avant large et bas améliore la portance. L'empattement court et les impressionnantes jantes forgées en alliage léger 19" noir mat* traduisent l'aérodynamisme de la Supra par un esthétisme contemporain et puissant.

* De série sur l'édition A90. Jantes forgées en alliage léger 19" disponibles sur la GR Supra Premium.







CONFORT PAR EXCELLENCE

Inspiré des monoplaces de course à console centrale asymétrique, le cockpit entièrement dédié au conducteur procure des sensations sportives authentiques tout en apportant un haut niveau de confort sur de longs trajets. Le soutien lombaire des sièges sport cuir chauffants* à réglage électrique, le rembourrage au niveau des genoux et les renforts latéraux réglables offrent un soutien optimal, même dans les virages les plus serrés. Avec la climatisation automatique 2 zones, la régulation de la température répond aux souhaits de chacun. Le conducteur lit la vitesse, les données d'infodivertissement et de navigation sur l'écran tactile central 8,8" et l'affichage tête haute. Le système audio JBL haut de gamme à 12 haut-parleurs en option est garant d'une qualité sonore incomparable.

Les modes de conduite Normal et Sport influent sur les paramètres du moteur, de la boîte, de l'amortissement et de la direction. Quant au mode «Piste», il retarde l'intervention du système de stabilité du véhicule.

* Sellerie cuir rouge pour l'édition A90 (illustration).
Sellerie cuir noir pour la GR Supra Premium.





PROTE



CTION

SÉCURITÉ ET CONFIANCE

La sécurité joue un rôle primordial dans une voiture de cette catégorie. Le pack Safety+ de la Toyota GR Supra comprend la surveillance des angles morts, l'avertisseur de changement de voie et le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt complet. En toute situation, la Toyota GR Supra procure sécurité et confiance: en ville, vous pouvez vous fier à la détection des piétons et des cyclistes, tandis que l'aide au stationnement intelligente avec freinage automatique vous aide à manœuvrer en toute sécurité.





GR TOYOTA
Supra

Toutes les spécifications mentionnées dans la présente brochure sont conformes aux informations disponibles au moment de l'impression. Certains équipements et caractéristiques techniques peuvent différer selon les pays et ne pas correspondre aux modèles disponibles dans votre pays. Veuillez vous renseigner auprès de votre partenaire sur les données techniques et les détails des équipements disponibles dans votre région. • Les coloris représentés dans cette brochure peuvent différer légèrement des coloris effectifs de la carrosserie. • Toyota se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications et les équipements mentionnés. • Sous réserve d'erreurs d'impression. • © 2019, Toyota Motor Europe NV / SA (TME). • La reproduction intégrale ou partielle du contenu de cette brochure est interdite sans autorisation écrite préalable de Toyota Motor Europe.